

## CATÁLOGO DE PROYECTOS

1. Proyecto y número SIP  
Transformaciones socio espaciales en municipios ubicados en el área de influencia del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles, Registro SIP 20230700
2. Objetivo, metodología, hallazgos, conclusiones (200 a 250 palabras)

### **Objetivo:**

Conocer las transformaciones socioterritoriales derivadas de la operación del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles (AIFA) en los municipios que forman parte su área de influencia.

### **Metodología:**

Se adopta la perspectiva metodológica cualitativa con base en el levantamiento de entrevistas semiestructuradas en Tecámac, Zumpango y Tizayuca, así como con base en una visita formal al AIFA para conocer los hábitos de la movilidad cotidiana y la problemática que enfrentan las personas, así como su percepción de la forma en la que les afecta la operación de esta obra pública. A partir de las entrevistas semiestructuradas a dirigidas a residentes de los municipios afectados se perciben más efectos positivos que negativos en torno a la operación del AIFA

#### a. **Hallazgos:**

Al amparo del Programa Territorial Operativo de la Zona Norte del Valle de México (PTO-ZNVM) que es el instrumento de planeación y ordenamiento territorial más claro para definir el área de influencia del AIFA, así como las acciones de atender las necesidades de movilidad ante el aumento de la demanda de viajes metropolitanos. El programa reconoce los municipios: Jaltenco, Nextlalpan, Tecámac, Tonanitla, Tultepec, Tultitlán y Zumpango en el Estado de México, y Tizayuca, estado de Hidalgo.

Una de las transformaciones socio territoriales es la geografía de la conexión y la accesibilidad mediante la construcción de diversas obras de infraestructura vial y de conectividad para favorecer su accesibilidad de diferentes puntos de la Zona Metropolitana de la Ciudad de México (ZMCM), que abarca desde la ampliación de rutas de transporte público masivo, así como vías para el transporte de carga y de vehículos particulares. Entra las obras destaca la ampliación de la línea 1 del Mexibús, la ampliación del Tren Suburbano que interconecta con el AIFA, además del incremento del número de trenes. Entre las vialidades que se han realizado para facilitar el acceso al nuevo aeropuerto, destaca la autopista Siervo de la Nación, que comunica Río de los Remedios con la avenida Gran Canal hasta Jardines de Morelos, Ecatepec. Entre las obras que aún se encuentran en construcción, se encuentra la Autopista Tultepec-Pirámides con la finalidad de conectar el Circuito Exterior Mexiquense, la Autopista México-Pachuca y la Autopista México-Tuxpan hacia el AIFA.

Por otro lado, se creará una conexión al oriente de la zona metropolitana donde se enlazará el periférico en su sección oriente a la altura de Calzada Ignacio Zaragoza con la autopista Peñon-Texcoco. Una obra que ya se encuentra parcialmente en operación que se vincula

a la anterior es el Macro-libamamiento Mexiquense que tiene como trazo final una autopista que conecte la vía de cuota Chamapa-La Venta hasta la zona de Peñon-Texcoco. Actualmente funciona la sección de Insurgentes hasta la autopista Siervo de la Nación. Con ello se pretende mejorar la conectividad con el Aeropuerto Internacional de Toluca. También se construye una vía primaria de tres carriles por sentido que comunica a Ecatepec con la glorieta de acceso principal del aeropuerto, Otra obra es el tramo elevado que culmina en la carretera libre a Tonanitla con una conexión directa hacia el AIFA. Finalmente, con el objetivo de conectar los dos aeropuertos, se realiza una vía para conectar mediante un tramo de Circuito Interior con la Autopista Siervo de la Nación.

En cuanto a la dinámica económica, se demuestra el fortalecimiento de las cadenas de valor de los municipios de la zona norte derivado del impulso a las nuevas actividades ligadas a la operación del AIFA: servicios de mensajería y acopio de mercancías, restaurantes y hoteles, servicio de transporte, y en general el comercio de pequeña escala.

Se manifiesta la necesidad de homologar los planes de desarrollo municipal a fin de que respondan a las transformaciones socio-territoriales que experimentaron los municipios de la zona norte. Especialmente en materia de ordenamiento territorial es preciso diseñar estrategias que atiendan el incremento de los flujos y las diferentes formas de movilidad ante las mejoras en la conectividad, la accesibilidad, la introducción de nuevas infraestructuras y nuevos sistemas de transporte.

### **Conclusiones:**

Se concluye que la operación del AIFA tiene importantes impactos en la actividad económica metropolitana, un impulso importante en la economía regional y, como consecuencia, las transformaciones socioterritoriales favorecen el fortalecimiento del empleo local.

En materia de movilidad urbana la zona norte de la ZMCM experimenta un fortalecimiento de la accesibilidad, el desarrollo de infraestructuras (vialidades y de transporte), así como la apertura de nuevas rutas que implican la interconexión multidestino: de la Ciudad de México, Pachuca, Tula, Querétaro y Toluca.

No obstante, se enfrentan algunos retos como la debilidad de las administraciones municipales para cumplir la norma urbanística y ambiental, así como el desfase entre el ámbito de planeación municipal con las transformaciones en la estructura metropolitana. Estos cambios implican aspectos normativos y la concurrencia de los tres órdenes de gobierno, por lo que se requiere un pacto de gobernanza metropolitana que enfrente las asimetrías históricas que caracteriza la planeación y el ordenamiento territorial.

#### 3. Financiamiento

Financiamiento institucional bajo la convocatoria de proyectos de investigación individuales que emite la Secretaría de Investigación y Posgrado.

#### 4. Resultados de investigación

- Isunza, G & Guerrero, M.L. (2023) “Perspectivas de la movilidad cotidiana y vulnerabilidad socio-territorial ante la operación del Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles en México” En: Sonia Vidal-Koppmann y Ana María Liberali (compiladoras) Movilidad Urbana y vulnerabilidad socio-territorial. Aportes para el análisis de las regiones metropolitanas en Latinoamérica, Centro de Estudios del Transporte Área Metropolitana, Facultad de Arquitectura, Diseño y Urbanismo,

5. Aliados estratégicos

- a. Nacionales: Estancia CONAHCYT Apoyos Complementarios para Estancias Sabáticas Vinculadas a la Consolidación de Grupos de Investigación 2022” (CONACYT, México), bajo el proyecto rector “Movilidad urbana y vulnerabilidad socio-territorial en la región metropolitana de Buenos Aires” (CONICET, Argentina), del 1 de octubre de 2022 al 31 de marzo de 2023.

6. Impacto social

- a. Valor Social del proyecto  
La accesibilidad, la inclusión y la sustentabilidad de los sistemas de transporte constituyen valores de la movilidad urbana porque favorecen el derecho a la ciudad y generan activos que benefician a las localidades que se localizan en el área de influencia del AIFA.
- b. Efecto en la sociedad y el medio ambiente  
Este estudio aporta evidencias sobre los beneficios económicos basados en el surgimiento de nuevas actividades económicas, así como un impulso muy importante a los componentes de la movilidad urbana. Pero también aporta reflexiones en torno a algunos retos ambientales como la contaminación atmosférica y auditiva propia del funcionamiento de un aeropuerto. Otro reto es la necesidad de un programa de ordenamiento territorial que permita la inserción ventajosa de los municipios de la zona norte en aras de lograr mayor integración regional.
- c. Incidencia a corto, medio y largo plazo  
Con la gran dificultad para medir los impactos, se espera tener incidir en las diversas intervenciones gubernamentales a todos los niveles, además de contribuir a conformar un modelo de planificación ordenamiento territorial. El proyecto aporta hallazgos novedosos, sobre los que existe muy pocos estudios: el análisis de los patrones socioterritoriales de movilidad en función de la articulación de las nuevas actividades económicas, el empleo y la dotación de infraestructuras viales y de transporte, que contribuyen a la conformación de un corredor metropolitano.